

## 一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	自動車数学	1年	○	21

教科担当	実務経験
柳澤 淳一	トヨタ系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	排気量、圧縮比、トルク、車速などの計算を習得する。
-------	---------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・基本計算能力の向上とともに、自動車数学特有の計算力の理解。</li> <li>・排気量、圧縮比、トルク、駆動力など自動車基礎計算の周知徹底。</li> </ul>
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

期	時間	授業内容
1 学期	1	単位の変換、式の変換
	2	排気量・圧縮比の意味、排気量・総排気量・圧縮比の計算
	2	平均ピストンスピード・速度・加速度の計算
	3	燃料消費率の考え方、計算
	1	教程末試験
2 学期	4	荷重分布の計算
	2	トルク、仕事率の計算
	1	教程末試験
3 学期	2	減速比、車速の計算
	2	駆動トルク、駆動力の計算
	1	修了試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。