

## 一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
実習	エンジン基礎B	1年	○	49

教科担当	実務経験
黒淵 均	日産系ディーラー整備勤務
高橋 陽万	トヨタ系ディーラー整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	電子制御装置の理解と各部点検の実施。
-------	--------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・センサ・ECU・アクチュエータ・配線の測定、点検方法の習得。</li> <li>・診断機・オシロスコープ・サーキットテスタの使用方法の習得。</li> </ul>
-------	---

期	時間	授業内容
3 学 期	7	電子制御式ガソリンエンジン概要
	14	エンジンECU端子電圧測定
	7	センサ点検、電圧測定
	7	アクチュエータ点検、電圧測定
	7	オシロスコープ取扱い
	6	診断器（スキャンツール）取扱い
	1	教程末試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。