

## 一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	故障探求	2年	○	35

教科担当	実務経験
滝澤 淳則	トヨタ系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	電子制御式燃料噴射装置の故障・診断、点検方法を理解する。
-------	------------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車両の維持、故障と診断、原因探求の考え方を理解する。</li> <li>・電子制御式燃料噴射装置の点検、故障原因探求、有害排出ガスへの理解。</li> </ul>
-------	---

期	時間	授業内容
1 学期	2	車両の維持管理
	2	故障の発生状況
	1	診断技術の高度化
	2	故障原因探求
	1	基本的な考え方
	3	ガソリン・エンジンの基本的な点検
	1	教程末試験
2 学期	5	ガソリン・エンジンの基本的な点検
	1	主な故障現象
	7	故障原因探求の進め方
	1	教程末試験
3 学期	4	電子制御式燃料噴射装置の基本的な考え方、故障原因探求
	1	電子制御式燃料噴射装置に特有の点検
	2	ジーゼル・エンジンの故障原因と探求、高圧燃料系統の点検
	1	有害排出ガス防止装置の点検
	1	卒業試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。