一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
実習	評価実習Ｂ	４年	○	144

教科担当	実務経験
半田　和見	トヨタ系ディーラー整備勤務
清水　伸悟	トヨタ系ディーラー整備勤務
石川　健介	トヨタ系ディーラー整備勤務
石田　健一	トヨタ系ディーラー整備勤務
土井　健史	トヨタ系ディーラー整備勤務
杉浦　功	マツダ系ディーラー整備勤務
黒渕　均	日産系ディーラー整備勤務
佐々木　剛	

・実務経験のある教員等による授業。
・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。
・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。

科目の概要	故障診断、オートエアコン、ＡＴ・ＣＶＴの故障診断の実施。

目標・目的	・実車での外部診断器による故障を診断・整備の理解ができる。 ・オートエアコン・ＡＴ・ＣＶＴの特徴の理解と適切な故障診断の実施。

期	時間	授業内容
1学期	7	故障診断概要
	35	故障診断の整備作業
	30	外部診断器の活用
	7	オートエアコンディショナ概要
	30	オートエアコンディショナ故障診断
	7	ＡＴ（ｵｰﾄﾏﾁｯｸﾄﾗﾝｽﾐｯｼｮﾝ）・ＣＶＴ（無段変速機）概要
	27	ＡＴ・ＣＶＴ故障診断
	1	教程末試験

成績評価

（１）

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

（２）

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

（３）

・原則として９０％以上出席する。
・５段階評価で「２」以上はこの単位を認定し、「１」は不認定とする。