

## 2年制一級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
実習	電装品整備 A	1年	○	28

教科担当	実務経験
石田 健一	トヨタ系ディーラ整備勤務
黒淵 均	日産系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	E P S (電動パワステ)、論理回路、リニア信号の正確な点検。
-------	----------------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・E P S 電源回路・論理信号センサ・リニア信号センサの作動点検ができる。</li> <li>・オシロスコープの正確な使用ができる。</li> </ul>
-------	---

期	時間	授業内容
1 学期	7	E P S 電源回路点検
	7	論理信号センサ構造、作動、点検
	7	リニア信号センサ構造、作動、点検
	6	オシロスコープによる点検
	1	教程末試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。