

## 二級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	材料・燃料・油脂	1年	○	30

教科担当	実務経験
金山 友幸	大型系ディーラ整備勤務
野澤 忠夫	ダイハツ系ディーラ、日本自動車連盟整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	金属材料、鉄鋼材料、特殊鋼、合金を理解する。
-------	------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車材料の特徴、性質、検査法を理解する。</li> <li>・金属材料の特徴、燃料、油脂の特性を理解する。</li> </ul>
-------	---

期	時間	授業内容
1 学期	4	自動車材料の構成と動向、自動車材料と環境、自動車材料の性質
	2	金属の結晶構造、金属の5つの特徴
	4	弾性変形と塑性変形、試験法
	1	金属材料の検査法
	3	鉄と鋼
	1	教程末試験
2 学期	3	炭素鋼と鋼板、特殊鋼、鋳鉄
	2	アルミニウムとその合金
	1	教程末試験
3 学期	3	ガソリン、軽油の性質
	2	LPG、CNGの性状
	3	潤滑剤及び添加剤
	1	修了試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。