

## 二級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	二輪自動車整備	1年	○	27

教科担当	実務経験
金山 友幸	大型系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> <li>・実務経験のある教員等による授業。</li> <li>・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。</li> <li>・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。</li> </ul>	

科目の概要	二輪車の各センサ、燃料噴射、動力伝達装置を理解する。
-------	----------------------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・二輪車の各センサの特性、性質の徹底理解。</li> <li>・動力伝達装置の構造・機能・点検要領を理解する。</li> </ul>
-------	---

期	時間	授業内容
2 学期	1	電子制御装置
	2	クランク、カム角センサ(電磁誘導作用)
	3	車速センサ、温度センサ、スロットルポジションセンサ
	2	O <sub>2</sub> センサ、バキュームセンサ
	2	ノックセンサ、転倒センサ
	2	インジェクタ(プレッシャレギュレータ)
	4	フューエルポンプ、アイドルスピードコントロールバルブ、燃料噴射制御
	1	教程末試験
3 学期	1	動力伝達装置
	3	自動遠心式クラッチ
	3	ベルト式自動無段変速機
	1	スピードメータ構造・機能
	1	各種ゲージのレシーバユニットとセンダユニット
	1	修了試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。