

## 二級自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
実習	シャシ基礎B	1年	○	98

教科担当	実務経験
田崎 智久	トヨタ系ディーラ整備勤務
小峰 富雄	トヨタ系ディーラ整備勤務
吉田 元	トヨタ系ディーラ整備勤務

- ・実務経験のある教員等による授業。
- ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。
- ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。

科目の概要	パワーステアリング、サスペンション、ホイールアライメント分解、組付、点検作業。
-------	---

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ステアリング機構の種類、作動、分解、組付、調整の習得。</li> <li>・サスペンション分解、組付、ホイールアライメント調整の習得。</li> </ul>
-------	--

期	時間	授業内容
3 学 期	7	パワーステアリングの役割、構造、作動
	7	ステアリング操作機構の構造、作動
	7	ステアリング・ギヤ機構の構造、作動
	7	ベーン型オイルポンプ 分解、点検、組付
	7	インテグラル型ギヤボックス 分解、点検、組付
	7	ラック&ピニオン型ギヤボックス 分解、点検、組付
	7	パワーステアリング点検・調整
	7	サスペンション概要
	14	フロントサスペンション分解、点検、組付、調整
	14	リヤサスペンション分解、点検、組付、調整
	7	ホイールアライメント測定（4輪ホイールアライメントテスタ）
	6	ホイールアライメント調整（4輪ホイールアライメントテスタ）
	1	教程末試験

### 成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。