

二級自動車整備科

| 区分 | 科目名 | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|--------|-------|------|----------|-----|
| 学科（講義） | シャシ構造 | 2年 | ○ | 35 |

| | |
|-------|--------------|
| 教科担当 | 実務経験 |
| 新井 昌一 | トヨタ系ディーラ整備勤務 |

| |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 |
|---|

| | |
|-------|--------------------------|
| 科目の概要 | サスペンション、ABS、潤滑・添加剤を理解する。 |
|-------|--------------------------|

| | |
|-------|---|
| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・アクティブサスペンションの構造、役割、油圧制御の構造の理解。 ・ABS、排気ブレーキ、ギヤオイルなどの特性の理解。 |
|-------|---|

| 期 | 時間 | 授業内容 |
|---------|----|----------------------------------|
| 1 学期 | 1 | アクティブ・コントロール・サスペンション構造 役割 |
| | 3 | アクティブ・コントロール・サスペンション 油圧制御 |
| | 3 | コントロール・ポンプ 構造、仕組み、作動 |
| | 3 | 油圧制御機構、ハイドロ・ニューマチック・シリンダ構造、作動 |
| | 3 | 操縦安定性制御 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 2 学期 | 3 | ABS構造、作動、制御機構 |
| | 3 | EBS構造、作動、制御機構 |
| | 3 | トラクションコントロール構造、作動、制御機構 |
| | 3 | EXブレーキ、リターダ構造、作動、制御機構 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 3 学期 | 2 | ギヤ・オイルの添加剤 |
| | 2 | グリース 特性、ATF 作用、必要な性状 |
| | 2 | CVTフルード 必要な性状 PSF 必要な性状 シリコン・オイル |
| | 1 | 通信規制、故障診断、配線図の見方 |
| | 1 | 卒業試験 |

成績評価

(1)

| | | |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験 |
| | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

| | | | | | |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 評価 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。