

二級自動車整備科

| 区分 | 科目名 | 実施学年 | 実務経験者の授業 | 時間数 |
|--------|--------|------|----------|-----|
| 学科（講義） | 整備ジーゼル | 2年 | ○ | 20 |

| 教科担当 | 実務経験 |
|---|---------------|
| 金山 友幸 | 大型系ディーラー整備勤務 |
| 石川 健介 | トヨタ系ディーラー整備勤務 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 | |

| 科目の概要 | ジーゼルエンジンの燃料・吸排気系統を理解する。 |
|-------|-------------------------|
|-------|-------------------------|

| 目標・目的 | <ul style="list-style-type: none"> ・燃料システム、コモンレールシステムの構造、機能の習得。 ・吸排気装置の構造、機能、排気ガス後処理装置の理解。 |
|-------|--|
|-------|--|

| 期 | 時間 | 授業内容 |
|---------|----|--------------------|
| 1 学期 | 1 | 概要と特徴 |
| | 2 | 燃料システム |
| | 3 | ユニット・インジェクタ構造、機能 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 2 学期 | 2 | コモンレール式高圧燃料噴射装置の特徴 |
| | 3 | コモンレール構造、機能 |
| | 2 | インジェクター構造、作動 |
| | 1 | 教程末試験 |
| 3 学期 | 2 | 吸排気装置の構造、機能 |
| | 2 | 排気ガス後処理装置構造、機能 |
| | 1 | 卒業試験 |

成績評価

(1)

| | | |
|------|-----|------------------------|
| 100点 | 80% | 教程末・学期末などの試験 |
| | 20% | レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価 |

(2)

| | | | | | |
|----|--------|-------|-------|-------|------|
| 評価 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| 点数 | 100～90 | 89～75 | 74～65 | 64～50 | 49～0 |

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。