

自動車車体整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
学科（講義）	損傷診断	1年	○	33

教科担当	実務経験
新井 亮	ダイハツ系ディーラ整備勤務
<ul style="list-style-type: none"> ・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。 	

科目の概要	衝突損傷の診断への理解。
-------	--------------

目標・目的	<ul style="list-style-type: none"> ・衝突と衝撃力、外力と損傷の種類への理解。 ・各部の衝突に対する対処の違いへの理解。
-------	---

期	時間	授業内容
2 学期	2	衝突と衝撃力、力の方向
	1	力の分解と合成
	1	外力と損傷の種類
	2	衝突角度と損傷
	2	衝突相手物と損傷
	2	車体の衝撃吸収
	2	フロント・ボデーの衝撃波及び損傷傾向
	2	リヤ・ボデーの衝撃波及び損傷傾向
	1	教程末試験
3 学期	2	キャブの損傷診断
	2	構造上の留意点
	1	一般的点検部分
	3	リヤ・ボデーの損傷診断
	3	全面衝突の場合
	2	後部衝突の場合
	4	フレームのき裂
1	卒業試験	

成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として90%以上出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。