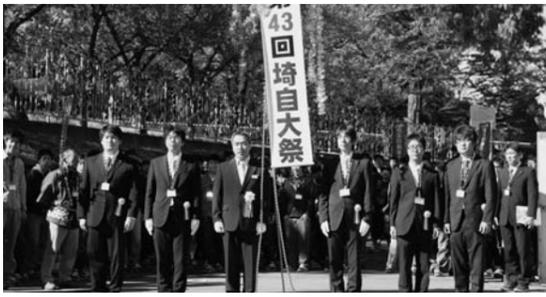


埼玉自動車大学校版

〒362-0806
北足立郡伊奈町
小室1123番地
048(723)5522

第43回埼白大祭開催

1100人の来場者でにぎわう



技術の祭典2013「NEXT STAGE」をテーマに第43回埼白大祭が10月26日と27日に開催され、約1100人の来場者を迎えた。

開会式後、夏のイベント、オートジャンボリー2013のDVDを視聴。その後、吉本芸人パップアロー吾郎のお笑いライブにより会場内は爆笑の渦に包まれた。2日目、正門前でのイベントとして本校特別講師の谷口選手によるトークショーが行われた。また、埼玉大カ

「イミュージウム」では、ウルトラセブンに登場したポインター号や本校製作のカスタムカー等の展示、各科学年が総力を挙げて製作した作品が展示され、多くの来場者の注目を集めた。恒例のクラス対抗技能コンテストでは、クラスの精鋭たちが灯火類点検、タイヤローテーション作業の正確さとチームワークをタイムで競い合った。その他三菱の電気自動車試乗会やスパルハイサイトの体験試乗、ダイハツのスマートアシスト体験やガレージセールなどで祭典は盛り上がった。

もてぎチャンピオンカッププレース 第6戦

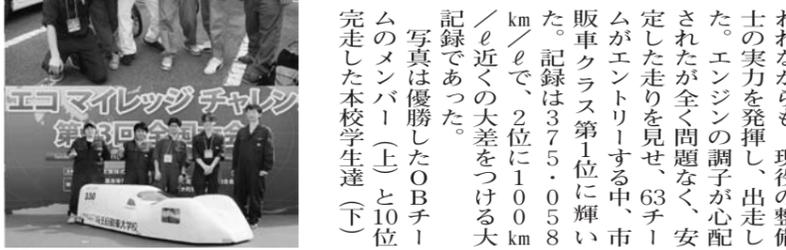
2位入賞



モータースポーツ科が10月13日、「ツインリンクもてぎ」で開催されたもてぎチャンピオンカッププレース第6戦(最終戦)もてぎスポーツチャンピオンカッププレースに出場し、第5戦終了時のランキングは2位。シリーズチャンピオンの可能性を残した。最終戦となった。レース前日の走行では、ディファレンシャル(差動装置)にトラブルが発生し、急遽現場でのミッション交換を実施して予選に備えた。予選は、2分14秒490の好タイムで2番手に0秒167の差を付け、今

エコマイレージチャレンジ全国大会 OBチームは全国優勝

1リットルのガソリンでどれだけ走れるかを競う「Honda Ecoマイレージチャレンジ」2013第33回全国大会が、10月5日と6日に栃木県のツインリンクもてぎで行われ、大学・短大・専門学校クラスであるグループIIIで第10位、卒業生で結成したOBチームが市販車クラスで第1位に輝いた。5日の公式



練習走行では、悪天候の影響もありエンジンの調子が悪く、燃費に大きな影響を与えられたため記録が伸びなかったが、大会当日は、前日の不具合を細かく調整し、順調にレースを進めることができた。グループIIIのメンバーは、チームワーク良く動き、1032.661km/ℓという記録を出し、第10位になった。本校の車両を使用して参戦しているOBチームは昨年第2位の雪辱を果たすべく大会に挑んだ。スタート直前にエンジンがかからなくなるという不具合に見舞

られる「ベスト車検賞」ERK部門を「SIAT-ERK TONY」が見事に受賞。全23台の頂点に輝くとともに、昨年コンバートEV部門で受賞した「SIATミラEV」と併せて2部門受賞を達成した。

レース以外にも本校の「日産リーフ・ハーフカット・モデル」を展示。多くのEV関係者達の注目を集めた。また、会場では電気自動車やハイブリッド車の試乗会なども行われた。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

展示車両は、本校所有の1967年式プリンス・スカイライン。この車両は本校自動車整備科で教材として活用されている。現役の整備士の実力を発揮し、出走した。エンジンの調子が心配されたが全く問題なく、安定した走りを見せ、63チームがエントリーする中、市販車クラス第1位に輝いた。記録は375.058km/ℓで、2位に100km/ℓ近くの大差をつける大記録であった。写真は優勝したOBチームのメンバー(上)と10位完走した本校学生達(下)。

旧車天国 クラシックカークラブが車両出展

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校同窓会は会則により10月に総会が行われ、今年度も10月26日午後4時から佐藤由江初代校長記念館において出席者91人で実施された。総会は田中弘信同窓会会長が菊地孝司校長の挨拶に続いて昨年度の事業報告、決算報告が承認された。今年度は役員改選の年で新会長として菱沼達也さんが承認され、新しい役員体制で今年度の事業計画、予算案が提出され承認を受けた。総会後は本校食堂で懇親会が行われ、職員も参加して互いの近況報告や在学時の思い出話で楽しい時間を過ごした。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

本校学生サークルのクラシックカークラブが10月6日、臨海副都心青海地区お台場特設会場にて「旧車天国」と銘打ったクラシックカーの展示イベントに参加した。主催は専門誌「オールドタイム」を刊行する八重洲出版。来場者は8000人であった。

ヨコモドリフトミーティング エントリークラス3位入賞

ヨコモドリフトミーティングは、二級自動車整備科2年の塚原隆裕君がエントリークラスで3位に入賞する活躍をした。この競技は規定通りに製作したラジコンカーで、定められたポイントをドリフト走行し、その際の美しさを審査するもので、学生たちは放課後の活動時間を活用し、実習場等にコースを設置して練習し、1名がエントリークラスという初級者クラス、3名がスポーツクラスという中級者クラスに出場した。

早朝の公式練習走行では、2名がマシントラブルにより、修理とセッティングに追われ、ほとんど練習出来ないまま予選を迎えたが、日頃の練習の成果を発揮し、3位入賞を果たした。

早朝の公式練習走行では、2名がマシントラブルにより、修理とセッティングに追われ、ほとんど練習出来ないまま予選を迎えたが、日頃の練習の成果を発揮し、3位入賞を果たした。

早朝の公式練習走行では、2名がマシントラブルにより、修理とセッティングに追われ、ほとんど練習出来ないまま予選を迎えたが、日頃の練習の成果を発揮し、3位入賞を果たした。

みなさまの毎日の暮らし、応援します
MS&AD 三井住友海上火災保険株式会社
埼玉支店 大宮支店
〒330-0841
埼玉県さいたま市大宮区東町2-20
三井住友海上大宮東町ビル4階
TEL: 048-647-4693
FAX: 048-647-3318
http://www.ms-ins.com

民間車検場
有限双葉自動車整備
所沢市上新井四一四五二二
TEL: 041-924-1335

群馬銀行
さいたま市大宮区下町二一
TEL: 048-641-1851

TOYOTA 86
TOYOTA FR-SPORTS, AGAIN
埼玉トヨペット
0120-319231

OMIYA DRIVING SCHOOL
私達は様々な方と交流を深めるフレンドリー
で地域に密着した教習所をコンセプトにして
あります。アットホームな雰囲気の中で、教
習所へ通うことが楽しく快適であること、居
心地のいい教習所であることが安全運転を学
ぶ第一歩だと考えます。
学校法人佐藤栄学園指定(埼玉自動車大学校)
埼玉県公安委員会指定
大宮自動車教習所
http://www.omiya-ds.co.jp/