

国際自動車整備科

区分	科目名	実施学年	実務経験者の授業	時間数
実習	シャシ基礎 2	2 年	○	70

教科担当	実務経験
吉田 元	トヨタ系ディーラー整備勤務
石川 幹	日産系ディーラー整備勤務
和田 一希	レーシングチーム整備勤務
・実務経験のある教員等による授業。 ・自動車整備士として実務経験がある教員がより実践的な教育を行う。 ・自動車整備士等の実務経験を活かし、自動車整備全般を職場での作業と同様な実践的内容を指導する。また、安全作業・環境整備についても同様に実践指導する。	

科目の概要	操舵装置、トランスミッション、デファレンシャルの分解組付け実施。
-------	----------------------------------

目標・目的	・ステアリング機構の種類、作動、分解、組付、調整の習得。 ・トランスミッション・デファレンシャルの構造、作動、分解、組付の習得。
-------	---

期	時間	授業内容
2 学 期	7	パワーステアリングの役割、構造、作動
	7	ステアリング操作機構の構造、作動
	7	ステアリング・ギヤ機構の構造、作動
	7	ベーン型オイルポンプ 分解、点検、組付
	7	インテグラル型ギヤボックス 分解、点検、組付
	7	ラック&ピニオン型ギヤボックス 分解、点検、組付
	7	パワーステアリング点検・調整
	7	クラッチ構造、作動
	21	マニュアルトランスミッション分解、構造、作動、点検、組付
	14	デファレンシャルギア分解、構造、作動、点検、調整、組付
	6	二輪車クラッチ・トランスミッション構造、作動
	1	教程末試験

成績評価

(1)

100点	80%	教程末・学期末などの試験
	20%	レポート・出席状況・学習状況等に基づいて評価

(2)

評価	5	4	3	2	1
点数	100～90	89～75	74～65	64～50	49～0

(3)

- ・原則として100%出席する。
- ・5段階評価で「2」以上はこの単位を認定し、「1」は不認定とする。