

埼玉自動車大学校版

〒362-0806
北足立郡伊奈町
小室1123番地
048(723)5522

優勝校のみが全国大会への出場権利が与えられる為、今年度の全国大会出場は残念ながら叶わなかつた。今回の悔しさをバネに来年度は全国大会出場できる

20位となつた。
決勝では呉選手が20位、
松本選手が29位という結果
に終わつた。

軟式野球部 大会結果報告



全国専門学校軟式野球大会北関東地区埼玉県予選大
会が9月3日に鴻巣市フ

公開授業・授業参観を実施

月23日に実施した。今回はGT-R Special dayということで、授業見学に加え日産GT-Rを使用したデモンストレーションやメカニック体験、同乗体験などを実施した。体験授業ではKONDOレーシング様でドライビングセッションを行った。また、GT-S様にご協力いただき、レーシングカーのGT-Rでタイヤ交換、エンジン始動等を行い充実した内容となつた。

ホンダエコマイレッジチャレンジ2019 第39回 全国大会



を感じていた。参加者の中には入学予定者もおり、この体験をきっかけにモータースポーツ科進学への意欲を高める生徒もいた。

ワースタジアムで行なわれた。順調に勝ち進み、決勝戦はホンダテクニカルカレ

ツジ関東と対戦し、14対1の大差をつけて優勝し、埼玉県代表として北関東大会に出場を決めた。

北関東大会は9月17日、18日に群馬県のいづみ総合公園町民野球場で行なわれた。本校は準決勝に群馬白鳥自動車大学校と対戦し7対1で勝利し、決勝戦は共に撲玉県代表となつた、ホンダテクニカルカレッジ関東と対戦した。3回までに本校は3点を奪いリードしていくが5回に逆転され、最後まで粘りを見せたが、3対

優勝校のみが全国大会への出場権利が与えられる為、今年度の全国大会出場は残念ながら叶わなかつた。今回の悔しさをバネに来年度は全国大会出場できる

20位となつた。
決勝では呉選手が20位、
松本選手が29位という結果
に終わつた。

真空
展出
展

86/BRZ レース第7戦出場

8 セッティング等の作業を行い、日頃の技術を發揮して活動。

一ツ科が9月14日から15日にかけ栃木県のツーリングもてぎにて開催された。ス第7戦に参戦した。

を感じていた。参加者の中には入学予定者もおり、この体験をきっかけにモータースポーツ科進学への意欲を高める生徒もいた。

実施を観参を実施

ワースタジアムで行なわれた。順調に勝ち進み、決勝戦はホンダテクニカルカレ

ツジ関東と対戦し、14対1の大差をつけて優勝し、埼玉県代表として北関東大会に出場を決めた。

北関東大会は9月17日、18日に群馬県のいづみ総合公園町民野球場で行なわれた。本校は準決勝に群馬白鳥自動車大学校と対戦し7対1で勝利し、決勝戦は共に撲玉県代表となつた、ホンダテクニカルカレッジ関東と対戦した。3回までに本校は3点を奪いリードしていくが5回に逆転され、最後まで粘りを見せたが、3対

優勝校のみが全国大会への出場権利が与えられる為、今年度の全国大会出場は残念ながら叶わなかつた。今回の悔しさをバネに来年度は全国大会出場できる

20位となつた。
決勝では呉選手が20位、
松本選手が29位という結果
に終わつた。

A black and white photograph showing a team of approximately 20 young men and women standing behind a Formula SAE race car in a workshop or garage. The car is a sleek, open-frame vehicle with various sponsor logos, including "SAE", "Mazda", and "Bridgestone". The team members are dressed in casual attire, such as t-shirts and polo shirts, and are arranged in two rows, with some standing on the left and others on the right side of the car. The background shows the interior of a workshop with various tools, equipment, and another car visible in the distance.

け走れるかを競う「Hon
d a エコマイレッジチャレ
ンジ2019第39回全国大
会」が、9月28日と29日に
栃木県のソインリンクもて
ぎで行われ、本校は大学・
短大・高専・専門学校クラ
スにあたるグループⅢと二
リーに参戦した。

昨日より参戦している二輪車クラスでは昨年のマシンにさらに改良を重ね、こちらも公式戦初挑戦のドライバーだったが39秒1m中23位、145km/hという記録を残した。今後は大きなレギュレーションの変更が控えている来年度に向けてしっかりと対応し、さらには良い記録が出せるよう部員一丸となって取り組んでいきたい。



ト e パワーハーフカットモ^デ
デル、RX-蜂 マツダ
スカイアクティブディーゼ^ル
エンジンカットモデル、
日野ディーゼルエンジンカ^{ット}
モデル、マツダロータ^リ
エンジンカットモデル、
スバル水平対向エンジンカ^{ット}
モデルを展示。最新技術の構造や作動、ハイブリ^イ
ッド車等の電気の流れが分^{かり}やすいと、多くの来場者^{が足}を止めた。